



K & D
COMBUSTIBLES

PETROLEO DIPETROLEO DIESEL A-1 ESPECIFICACIONES REGION METROPOLITANA

El D.S. N°66 (*) establece los requisitos a los Petróleos Diesel que se expendan en la Región Metropolitana a partir del 16 de abril de 2010

Requisitos	Unidad	Diesel A-1		Método de Ensayo ASTM
		Máximo	Mínimo	
Punto de Inflamación	°C		52	D93, D3828
Punto de Escurrimiento	°C	-1		D97, D5950, D5949
Punto de Obstrucción de Filtro en Frío	°C	Informar		D6371
Agua y Sedimento	%V/V	0.05		D2709
Residuo carbonoso, 10%residuo Según Ramsbottom	%M/M	0,21		D524
	Micrométodo	%M/M	0,20	D4530
Cenizas	%M/M	0.01		D482
Destilación 90%	°C	350	282	D86
Viscosidad Cinemática a 40°C	cSt	4.1	1.9	D445
Azufre	PPM	15		D5453, D2622, D7039
Corrosión Lámina de Cobre	N°	1		D130
Número de Cetano	N°		50 (ii)	D976, D613
Densidad a 15°C	Kg/lit	0.85	0.82	D4052, D1298
Aromáticos	%V/V	35		D5186
Arómaticos policíclicos	%M/M	8		D5186
Color	N°	Sin colorante		D1500
Lubricidad (60°C)	µm	460		D-6079

(i) En caso de arbitraje debe usarse el método Ramsbottom

(ii) Como método práctico puede usarse el Índice de Cetano Calculado (ASTM D976), pero en caso de desacuerdo o arbitraje el método de referencia es el del Número de Cetano (ASTM D613)

(*) En todo lo que no sea contrario a lo dispuesto en la Tabla anterior, se estará a lo establecido en la Norma Chilena NCh 62 Petróleo Diesel-Requisitos